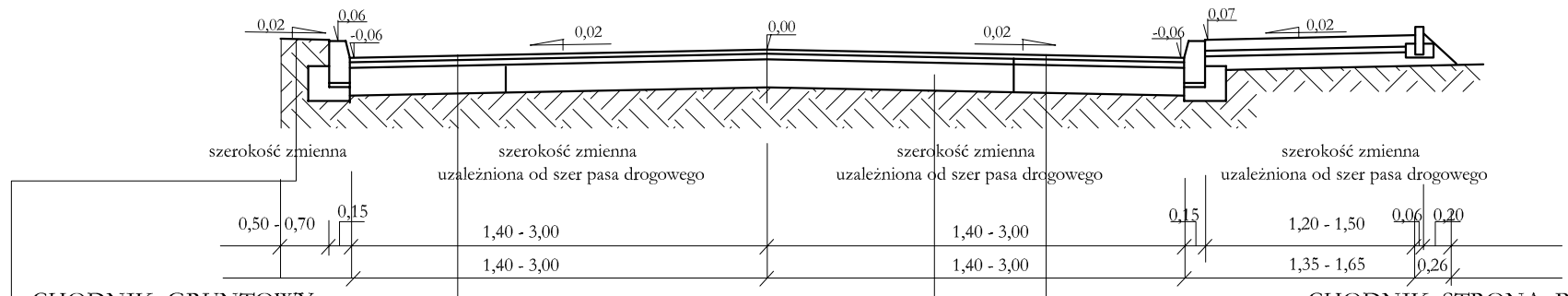
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

lok. 0+000,00- 0+130,80

bez konstrukcji na parkingu

projektowana szerokość pasa drogowego 4,80 - 12,20 m



CHODNIK GRUNTOWY
STRONA LEWA

NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ
I NA POSZERZENIU NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

-warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 3cm
-warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 4 cm
-podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanki 0-31,5)- gr 20 cm
-istniejące podłoże grunt przepuszczalny gr min 20 cm

CHODNIK STRONA PRAWA
lok 0+000 - 0+112,00 przy jezdni
dalej wzdłuż parkanu

-kostka betonowa brukowa -gr 8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -gr 4 cm
-podbudowa z kruszywa naturalnego -gr 10 cm

NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

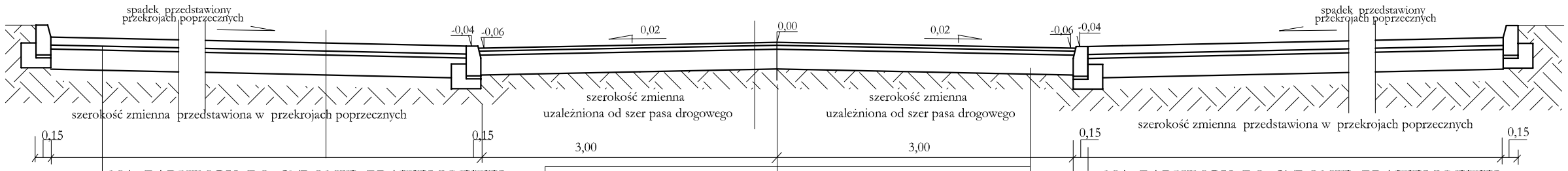
-warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 3cm
-warstwa wyrównawcza z/g z tabelą wyrównań
-istniejące podłoże grunt przepuszczalny gr min 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

lok. 0+096,00- 0+130,80

wraz z konstrukcji na parkingu

projektowana szerokość pasa drogowego 21,50 - 51,25 m



NA PARKINGU PO STRONIE PRAWEJ I LEWEJ

-kostka betonowa brukowa -gr 8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -gr 4 cm
-podbudowa z mieszanki 0-31,50 -gr 20 cm

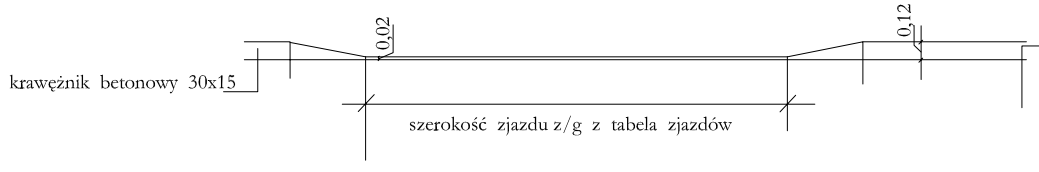
NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

-warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 3cm
-warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 4 cm
-podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanki 0-31,5)- gr 20 cm
-istniejące podłoże grunt przepuszczalny gr min 20 cm

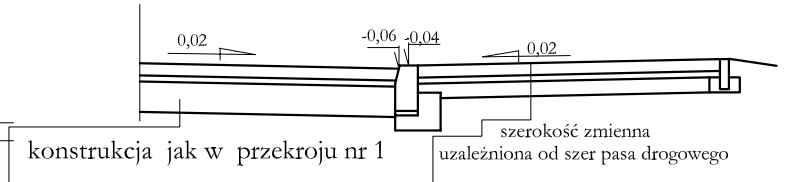
NA PARKINGU PO STRONIE PRAWEJ I LEWEJ

-kostka betonowa brukowa -gr 8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -gr 4 cm
-podbudowa z mieszanki 0-31,50 -gr 20 cm

WIDOK ZJAZDU OD STRONY JEZDNI



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŻDZIE



NA ZJAZDACH

-kostkia betonowa brukowa -gr 8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -gr 4 cm
-podbudowa z betonu B-6-9 MPa -gr 10 cm

Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRĘBKÓW LOK 0+000 - 0+130,80 NR GEODEZYJNY DZIAŁEK :290 i 289/1
Przedmiot rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY
Inwestor	URZĄD GMINY GRĘBKÓW
Adres	nr działki 290 i 289/1
Projektant	Mieczysław Fedorowicz mgr inż. Marek Fedorowicz

SKALA 1:50	Rys 4		
		Data	
		Podpis	
		Nr uprawnień	