

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**przebudowa drogi gminnej w miejscowości**  
**Oszczyrze**

km 0+000– 0+850,00 długość odcinka 850,0mb  
 km 0+000 – 0+092,02 długość odcinka 92,02mb  
 razem 942,02mbmb

**INWESTOR: GMINA GRĘBKÓW**

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedno- stka	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym 850,00+92,02	km	0,94
<b>2. Roboty ziemne</b>				
2.	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km tab. robót ziemnych /pogłębianie istniejącego rowu / 160,00x0,3	m <sup>3</sup>	48,00
<b>3. Przepusty pod drogą</b>				
3.	D.03.01.01	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HD-PE o podwyższonej klasie o śr. 60 cm na ławie gr.30cm z kruszywa łamanego z rozbiórką starych przepustów betonowych z odwiezieniem na odl. do 5km	mb	10,00
4.	D.03.01.01	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HD-PE o podwyższonej klasie o śr. 40 cm na ławie gr.30cm z kruszywa łamanego z rozbiórką starych przepustów betonowych z odwiezieniem na odl. do 5km	mb	8,00
5.	D.03.01.01	Obudowy wlotów i wylotów z kamienia narzutowego na betonie C15/12 4x1,0	m <sup>2</sup>	4,00
<b>4. Podbudowa</b>				
6.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 565,00x4,80+92,02x4,30+2x8,00+2x4,00	m <sup>2</sup>	3131,69
7.	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego na korektę profilu podłużnego stabilizowana mechanicznie grubość warstwy 15cm 90,00x4,30+20,00x4,80	m <sup>2</sup>	483,00
8.	D.04.06.01	Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego frakcji 0/31,5mm grubość warstwy 8cm 290,00x4,80+92,02x4,30+2x8,00+2x4,00	m <sup>2</sup>	1811,69

<b>5. Nawierzchnia</b>				
9.	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN warstwa wiążąca – grubości po zagęszczeniu 3cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> 850,00x4,50+92,02x4,00+4x8,00+2x4,00	m <sup>2</sup>	4233,08
10.	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN warstwa ścieralna asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4233,08
<b>6. Pobocza</b>				
11.	06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. do 5cm z utwardzeniem kruszywem łamanym 0/31,5mm warstwą grub. do 10cm 942,00x0,75x2	m <sup>2</sup>	1413,0
<b>7. Oznakowanie pionowe</b>				
12.	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	19
13.	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	27
<b>6. Zjazdy</b>				
14.	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN warstwa ścieralna asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 4cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> 5,00x3,00	m <sup>2</sup>	15,0

Sporządził:  
  
**Jacek Księżopolski**  
 Upr. Bud. Nr WZDP 285/73  
 Styczeń 2016r. 02.07-100 Wear

**WÓJT**  
  
 Bogdan Doliński