

OPIS
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NOWA SUCHA – SŁUCHOCIN
NR GEOD. DZIAŁKI 358 i 362
Lok 0+000,00 –0+685,00

Dane ogólne:

Inwestor : URZĄD GMINY W GRĘBKOWIE
adres 07-110 GRĘBKÓW
adres inwestycji: droga gminna nr geodezyjny działek: 358 i 362

Podstawa opracowania :

Mapa terenu w skali 1:1000, wydana przez Starostwo Powiatowe w Węgrowie Wydz. Geodezji Kartografii Katastru i Gospodarki Nieruchomościami dn. 25.03.2008r.

Mapa została uaktualniona na dzień 25-03-2008 r. i zaewidencjonowana w pod nr 3116-480/07

Pomiary wysokościowe w terenie wykonał projektant po uzgodnieniu z inwestorem.

Dane o działce:

Teren działki nr geodezyjny 358 i 362 obręb Nowa Sucha w gminie Grębków obręb Nowa Sucha

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia wynosi 11,50 –14,50 m. i długości 685 m, lok. 0+000,00 –0+685,00

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia żwirowo –żużlowa na warstwie odsączającej gr. 25 cm o szerokości zmiennej 5,00-5,30 m

-pobocze gruntowe obustronne o szer. ok. 1,00 m

-rowy przydrożne obustronne o różnym nachyleniu skarpy

Projektowana droga została wykreślona na następujących arkuszach mapy:

Arkusz mapy nr 264 344 141 lok 0+000,00 - 0+446,00 dl. 446,00 m

Arkusz mapy nr 264 344 143 lok 0+446,00 - 0+685,00 dl. 239,00 m

DŁUGOŚĆ ODCINKA PROJEKTOWANEGO

dł. 685,00 m

Dane o obiektach projektowanych:

Projekt obejmuje przebudowę ulicy polegającą na :

-wykonanie podbudowy wraz z pełnym dowiezieniem na warstwę konstrukcyjną

-wykonanie nawierzchni bitumicznej:

-warstwy wiążącej

-ścieralnej o szerokości 5,00 m dla ruchu lekkiego

-wykonanie zjazdów gospodarczych i na drogi boczne i poboczy po obu stronach o szerokości 1,00m

RODZAJ ROBÓT:

◆ roboty ziemne

a)roboty poprzeczne wykonanie nasypu –183,82m³

b)roboty ziemne z przewozem do 1 km- 89,67m³

c)roboty ziemne z odwozem- nadmiar wykopu do 3 km- 117,21m³

◆ wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwę konstrukcyjną podbudowy –3681,59m²

◆ wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr 16 cm wraz z pełnym dowiezieniem na warstwę konstrukcyjną

◆ wykonanie oczyszczenia i skropienia podbudowy betonowej –3558,29m²

◆ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.- 3558,29m²

◆ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.-3476,09m³

◆ wykonanie zjazdów gospodarczych na podbudowie betonowej B-6-9 MPa gr. 10 cm betonu asfaltowego gr.4 cm -167,44m²

wraz z ułożeniem rur z PCV Ø 31,50cm w ilości

-64 mb

- ◆ wykonanie zjazdów publicznych na drogi boczne na podbudowie betonowej B-6-9 MPa gr. 10 cm z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr.3 cm -87,10m² i warstwa ścieralna gr. 3 cm 83,20m² wraz z ułożeniem rur z PCV Ø 31,50 cm w ilości -27 mb
- ◆ mechaniczne wykonanie rowów równiarką -328,80m³
- ◆ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni poboczy i skarp mechanicznie -2055m²

OPIS TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NOWA SUCHA – SŁUCHOCIN
NR GEOD. DZIAŁKI 358 i 362
Lok 0+000,00 –0+685,00

/ . DANE OGÓLNE

1.1 Temat opracowania

Przebudowa drogi gminnej wraz z wykonaniem zjazdów gospodarczych i poboczy . Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych.

1.2 Założenia projektowe i materiały wyjściowe

Powyższa dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Umowa na opracowanie projektu budowlanego.
- b) Warunki do projektowania oraz koncepcję zatwierdzoną przez Wójta Gminy Grębków
- c) Wytyczne projektowania dróg III, I V, V klasy technicznej WPD z 1995 r wydane przez GDDP w Warszawie.
- d) Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- e) Pomiary uzupełniające -wysokościowe .
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43 póź 430 z dnia 14.05.1999 r

///. OPIS INWESTYCJI

II.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja usytuowana jest w południowo – wschodniej części gminy Grębków w strefie zabudowy jednorodzinnej .

///. STAN ISTNIEJĄCY

III. 1 Sytuacja

Dane o działce:

Teren działki nr geodezyjny 358 i 362 obręb Nowa Sucha w gminie Grębków

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia wynosi 11,50 –14,50 m. i długości 685 m , lok. 0+000,00 –0+685,00

Istniejąca nawierzchnia :

- nawierzchnia żwirowo –żuźłowa na warstwie odsączającą gr. 25 cm o szerokości zmiennej 5,00-5,30 m
- pobocze gruntowe obustronne o szer. ok. 1,00 m
- rowy przydrożne obustronne o różnym nachyleniu skarpy

Projektowana droga została wykreślona na następujących arkuszach mapy:

Arkusz mapy nr 264 344 141	lok 0+000,00 - 0+446,00	dl. 446,00 m
Arkusz mapy nr 264 344 143	lok 0+446,00 - 0+685,00	dl. 239,00 m

DŁUGOŚĆ ODCINKA PROJEKTOWANEGO

dl. 685,00 m

III.2 Urządzenia obce

Na projektowanym odcinku drogi występują następujące urządzenia obce:

-wodociąg na części odcinka

Wszystkie wyszczególnione urządzenia obce przedstawioną na planie zabudowy i zagospodarowania terenu.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonać w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności .

III.3. Warunki gruntowo-wodne.

Na trasie projektowanej drogi występują grunty nasypowe zbudowane z piasków i żwirów pochodzenia miejscowego. Droga zbudowana jest w nasypie nad gruntem rodzimym. Poziom swobodnego zwierciadła wody na podstawie badań wykonanych świrdrem poniżej 2,00m.

Podłoże zaliczono do grupy nośności G I.

IV. STAN PROJEKTOWANY

IV. 1. Przyjęte parametry techniczne drogi.

Przekrój szlakowy , spadek dwustronny (daszkowy) 2 % z poboczami po obu stronach.

Prędkość projektowa 50 km/ godz.

Szerokość nawierzchni bitumicznej :

- a) szerokość jezdni 5,0m na łuku poszerzenie 2*0,30 pobocze szer. 1,00 m po obu stronach

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu .

VI.2. Odwodnienie drogi.

Na całym odcinku zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian .

Wody opadowe z jezdni , pobocza odprowadzone będą poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i wyprofilowanych rowów przydrożnych.

Sposób odprowadzenia przedstawiono w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych.

IV.3. Projektowana droga w planie sytuacyjnym.

Początek projektowanej drogi zlokalizowano w pkt. 0+000 tj. krawędź zewnętrzna nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Grębków- Kopcie.

Koniec odcinka projektowanego w km 0+685,00 tj początek nawierzchni bitumicznej .

Punkt początkowy i końcowy zastabilizowano palikami i zaznaczono farbą czerwoną

Projektowana droga została wykreślona na następujących arkuszach mapy:

Arkusz mapy nr 264 344 141	lok 0+000,00 - 0+446,00	dl. 446,00 m
Arkusz mapy nr 264 344 143	lok 0+446,00 - 0+685,00	dl. 239,00 m

IV.4. Projektowana nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowaną zgodnie z zaleceniem jak dla drogi o ruchu KR1 oraz warunkami wydanymi przez inwestora tj. Wójta Gminy Grębków .

na istniejącej nawierzchni gruntowo –żuźlowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.3,0 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 16 cm wraz z pełnym dowieżeniem na warstwę konstrukcyjną
- istniejąca warstwa filtracyjna gr. 25 cm

na zjazdach gospodarczych

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.4,0 cm
podbudowa betonowa z betonu B-6-9 MPa gr. 10 cm
istniejąca podłoże gruntowe (grunt przepuszczalny)

na zjazdach publicznych (drogi boczne)- konstrukcja jak na drodze projektowanej

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.3,0 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.3,0 cm
podbudowa betonowa z betonu B-6-9 MPa gr. 10 cm
istniejąca podłoże gruntowe (grunt przepuszczalny)

IV.5. Przekroje normalne.

Zaprojektowano dwa rodzaj przekroju normalnego dla ruchu KR 1:

Konstrukcja przedstawiona wyżej i na przekrojach normalnych.

V. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Planowana przebudowa drogi nie pogorszy środowiska .

Nie zwiększy się natężenie ruchu.

Ograniczenie prędkości na przebudowanej drodze pozostaje bez zmian (teren zabudowany). Przebudowa w/w drogi nie zmienia granic pasa drogowego.

przebudowa drogi polegająca na :

Wykonaniu następujących robót:

- ◆ roboty ziemne
 - a)roboty poprzeczne wykonanie nasypu –183,82m³
 - b)roboty ziemne z przewozem do 1 km- 89,67m³
 - c)roboty ziemne z odwozem- nadmiar wykopu do 3 km- 117,21m³
- ◆ wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwę konstrukcyjną podbudowy –3681,59m²
- ◆ wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 16 cm wraz z pełnym dowieżeniem na warstwę konstrukcyjną
- ◆ wykonanie oczyszczenia i skropienia z gruntu stabilizowanego cementem –3558,29m²
- ◆ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.- 3558,29m²
- ◆ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.-3476,09m³
- ◆ wykonanie zjazdów gospodarczych na podbudowie betonowej B-6-9 MPa gr. 10 cm z betonu asfaltowego gr.4 cm -167,44m² wraz z ułożeniem rur z PCV Ø 31,50cm w ilości -64 mb
- ◆ wykonanie zjazdów publicznych na drogi boczne na podbudowie betonowej B-6-9 MPa gr. 10 cm z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr.3 cm -87,10m² i warstwa ścieralna gr. 3 cm 83,20m² wraz z ułożeniem rur z PCV Ø 31,50 cm w ilości -27 mb
- ◆ mechaniczne wykonanie rowów równiarką -328,80m³
- ◆ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni poboczy i skarp mechanicznie -2055m²

VI. ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym odcinku nie ulegnie zmianie stała organizacja ruchu.

IX. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY W BUDOWNICTWIE

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- a) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz.L.J.z2001 r Nr 118, póź. 1263
- b) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

ZAWARTOŚĆ

I Część uzgodnienia

- 1. Spis wszystkich dokumentów str. 1
- 2. Wypis z rejestru gruntu wraz z odbitką mapy ewidencyjnej str. 2-4

II Część opisowa.

- 3. Opis techniczny. str. 5-7
- 4. Przedmiar robót. str. 8-9
- 5. Kosztorys ofertowy. str. 10-11
- 6. Tabele robót ziemnych str. 12
- 7. Wykaz punktów stanu istniejącego (współrzędne x,y,z) str. 13-16
- 8. Zestawienie zjazdów do gospodarstw str. 17
- 9. Zestawienie zjazdów na drogi polne (publicznych) str. 18

III Część rysunkowa.

- 10. Projekt zagospodarowania wraz z opisem skala 1:1000 str. 19-21
- 11. Sytuacja elementów trasy skala 1:1000 str. 22-23
- 12. Przekroje normalne skala 1:50 str. 24
- 13. Profil podłużny skala 1:100/1000 str. 25
- 14. Przekroje poprzeczne skala 1:100 str. 27-30
- 15. Informacja BIOZ str. 31-34
- 16. Oświadczenie o projekcie str. 35
- 17. Zaświadczenie o członkostwie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa str. 36
- 18. Uprawnienia budowlane str. 37

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

Temat : Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres

objektu budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej Nowa Sucha – Słuchocin nr
geodezyjny działek : 358 i 362*

Inwestor: *URZĄD GMINY W GRĘBKOWIE*

Projektant Mieczysław Fedorowicz

OPIS DO PLANU

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla : *Przebudowa drogi gminnej Nowa Sucha – Słuchocin nr geodezyjny działek : 358 i 362*

Plan dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Nowa Sucha – Słuchocin nr geodezyjny działek : 358 i 362

opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia –Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r Nr 120, poz. 1126 oraz projektu budowlanego dla tej inwestycji.

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenia inwestycyjne obejmują:

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej

Wykonaniu następujących robót:

- ◆ roboty ziemne
 - a)roboty poprzeczne wykonanie nasypu –183,82m³
 - b)roboty ziemne z przewozem do 1 km- 89,67m³
 - c)roboty ziemne z odwozem- nadmiar wykopu do 3 km- 117,21m³
- ◆ wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwę konstrukcyjną podbudowy –3681,59m²
- ◆ wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 16 cm wraz z pełnym dowieżeniem na warstwę konstrukcyjną
- ◆ wykonanie oczyszczenia i skropienia z gruntu stabilizowanego cementem –3558,29m²
- ◆ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.- 3558,29m²
- ◆ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.-3476,09m³
- ◆ wykonanie zjazdów gospodarczych na podbudowie betonowej B-6-9 MPa gr. 10 cm z betonu asfaltowego gr.4 cm -167,44m² wraz z ułożeniem rur z PCV Ø 31,50cm w ilości -64 mb
- ◆ wykonanie zjazdów publicznych na drogi boczne na podbudowie betonowej B-6-9 MPa gr. 10 cm z betonu asfaltowego warstwa wiążąca gr.3 cm -87,10m² i warstwa ścieralna gr. 3 cm 83,20m² wraz z ułożeniem rur z PCV Ø 31,50 cm w ilości -27 mb
- ◆ mechaniczne wykonanie rowów równiarką -328,80m³
- ◆ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni poboczy i skarp mechanicznie -2055m²

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji po rozbiórce

Na obszarze inwestycji brak obiektów budowlanych.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

-ruch lokalny pojazdów odbywający się po przebudowywanej drodze

1.4 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji inwestycji zagrożeniem będzie ruch lokalny pojazdów . Niebezpieczeństwo może wystąpić podczas robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu ,wykonaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem oraz podczas wykonywania wbudowania masy bitumicznej na warstwę wiążącą i warstwę ścieralną ,oraz przy wykonywaniu zjazdów gospodarczych i publicznych (na drogi polne).

Roboty ziemne wykonywane w okolicy kolizji z urządzeniami podziemnymi przedstawionymi na projekcie zagospodarowania teren należy wykonać ręcznie i pod nadzorem właściciela urządzeń.

1.5 .Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Teren w okolicy ,którego będą prowadzone prace przy użyciu sprzętu mechanicznego zostanie zabezpieczony przez

wydzielenie i oznakowanie. Wykonywane roboty w pasie drogowym zostaną także oznakowane barierami i znakami drogowymi informującymi o prowadzonych pracach zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych przedstawionym w oddzielnym opracowaniu.

1.6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- Harmonogram robót
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

1.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Substancje, preparaty, materiały i wyroby niebezpieczne należy przechowywać i przemieszczać zgodnie z zaleceniami producenta.

1.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych. Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze. Prace montażowe przy użyciu dźwigu lub ładowarki będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany lub umieszczany wyłącznie w zajętym i oznakowanym miejscu. Wszystkie prace będą wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

1.9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Całość dokumentacji będzie przechowywana w biurze.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych Obiektów
 - 1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji po rozbiórce
 - 1.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 1.4 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 1.5 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia
 - 1.6 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
 - 1.7 Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
 - 1.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
 - 1.9 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA