

OPIS
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NA PRZEEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ I UTWARDZENIE PLACU W
MIEJSCOWOŚCI GRĘBKÓW NR GEODEZYJNY DZIAŁEK: 290; 289/1; 419/3 i
419/4

Dane ogólne:

Inwestor : URZĄD GMINY W GRĘBKOWIE

adres 07-110 GRĘBKÓW

adres inwestycji: droga gminna i plac w Grębkowie nr geodezyjny działek: 290 ;289/1;419/3 i 419/4

Podstawa opracowania :

Mapa terenu w skali 1:1000 ,wydana przez PODGiK w Węgrowie dn. 14.09.2007r.

Mapa została uaktualniona na dzień 14-09-2007 r. i zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w pod nr 3115-444/07

z dn. 14-09-2007 r.

Pomiary wysokościowe w terenie wykonał projektant po uzgodnieniu z inwestorem.

Dane o działce:

Teren działki nr geodezyjny 290 i 289/1 w miejscowości Grębków

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia wynosi 4,80 –51,25 m. i długości 130,80 m , lok. 0+000,00 –0+130,80.

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm o szerokości 2,80 m z chodnikami z płytek chodnikowych 35x35x0,05 str. lewa i z kostki betonowej szerokości zmiennej od 1,20 do 1,50m str. prawa lok 0+000 –0+016,50

-nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm o szerokości 2,90 m z poboczami gruntowymi lok 0+016,50 -0+069,10

-nawierzchnia gruntowa o szerokości 5,00 m z poboczami gruntowymi lok 0+069,10 -0+130,80

Projektowana droga została wykreślona na mapie zasadniczej w obszarze arkusza 264.343.051

lok 0+000,00 - 0+130,80 wraz z utwardzonym placem dl. 130,80 m

Teren działki nr geodezyjny 419/3 i 419/4 w miejscowości Grębków

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia wynosi 4,60 –19,60 m. i długości 72,70 m , lok. 0+000,00 –0+072,70

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia gruntowo-żwirowa na całym placu .

Projektowany plac został wykreślony na mapie zasadniczej w obszarze arkusza 264.343.051

Dane o obiektach projektowanych:

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej i utwardzenie placu dla ruchu KR.

RODZAJ ROBÓT:

◆ roboty ziemne

- roboty ziemne poprzeczne 130,98m³

- roboty ziemne z transportem na odl do 1 km 100,50m³

- roboty ziemne z transportem na odl do 3 km 265,29m³

◆ wykonanie podbudowy z kruszyw lamanych wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża –1596,65m²

◆ wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z/g z tabelą wyrównania –20,10Mg

◆ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm. –499,10m²

◆ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm.-701,40 m²

◆ ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm na parkingu –1097,64 m²

◆ ustawienie krawężników 15x30z wykonaniem ław betonowych –509,60mb

◆ ustawienie obrzeży betonowych 20x6 –176mb

◆ wykonanie chodników z kostki brukowej gr. 6 cm wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego - 365,25m²

◆ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni 320,00m²

OPIS TECHNICZNY

NA PRZEEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ I UTWARDZENIE PLACU W MIEJSCOWOŚCI GRĘBKÓW NR GEODEZYJNY DZIAŁEK: 290; 289/1 ;419/3 i 419/4

I. DANE OGÓLNE

1.1 Temat opracowania

Przebudowa drogi gminnej wraz z utwardzeniem placu i chodników. Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych.

I.2 Założenia projektowe i materiały wyjściowe

Powyższa dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Zlecenie na opracowanie projektu budowlanego.
- b) Warunki do projektowania oraz koncepcję zatwierdzoną przez Wójta Gminy w Grębkowie
- c) Wytyczne projektowania dróg III, I V, V klasy technicznej WPD z 1995 r wydane przez GDDP w Warszawie.
- d) Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- e) Pomiary uzupełniające -wysokościowe dołączone do projektu
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43 póź 430 z dnia 14.05.1999 r

II. OPIS INWESTYCJI

II.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja usytuowana jest w północnej części miejscowości Grębków w strefie zabudowy jednorodzinnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY

III. 1 Sytuacja

Teren działki nr geodezyjny 290 i 289/1 w miejscowości Grębków

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia wynosi 4,80 –51,25 m. i długości 130,80 m, lok. 0+000,00 –0+130,80.

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm o szerokości 2,80 m z chodnikami z płytek chodnikowych 35x35x0,05 str. lewa i z kostki betonowej szerokości zmiennej od 1,20 do 1,50m str. prawa lok 0+000 –0+016,50

-nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm o szerokości 2,90 m z poboczami gruntowymi lok 0+016,50 -0+069,10

-nawierzchnia gruntowa o szerokości 5,00 m z poboczami gruntowymi lok 0+069,10 -0+130,80

Projektowana droga została wykreślona na mapie zasadniczej w obszarze arkusza 264.343.051

lok 0+000,00 - 0+130,80 wraz z utwardzonym placem dl. 130,80 m

Teren działki nr geodezyjny 419/3 i 419/4 w miejscowości Grębków

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia wynosi 4,60 –19,60 m. i długości 72,70 m, lok. 0+000,00 –0+072,70

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia gruntowo-żwirowa na całym placu.

Projektowany plac został wykreślony na mapie zasadniczej w obszarze arkusza 264.343.051

III.2 Urządzenia obce

Na projektowanym odcinku drogi występują następujące urządzenia obce:

-linia telefoniczna podziemna

-wodociąg

-linia elektryczna napowietrzna.

-kanalizacja deszczowa

Wszystkie wyszczególnione urządzenia obce przedstawioną na planie zabudowy i zagospodarowania terenu.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

III.3. Warunki gruntowo-wodne.

Na trasie projektowanej drogi występują grunty nasypowe zbudowane z piasków i żwirów pochodzenia miejscowego. Droga zbudowana jest w nasypie nad gruntem rodzimym. Poziom swobodnego zwierciadła wody na podstawie badań wykonanych świdrem poniżej 2,00m. Podłoże zaliczono do grupy nośności G 1.

IV. STAN PROJEKTOWANY **DLA RUCHU KR1 DLA DROGI I DLA PARKINGU.**

IV. 1. Przyjęte parametry techniczne drogi.

Przekrój uliczny z chodnikami.

Prędkość projektowa 50 km/ godz.

Szerokość nawierzchni bitumicznej :

a)przekrój uliczny 2,90-6,00m ,chodniki szer. zmienna ok 1,50 m (szerokość zmienna uzależniona od szerokości pasa drogowego)

Spadek poprzeczny chodnika 2,0%.w kierunku jezdni.

IV.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu .

IV.2. Odwodnienie drogi.

Na całym odcinku zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian :

Wody opadowe z jezdni , placu i chodników odprowadzone będą poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących urządzeń kanalizacyjnych i istniejących zagłębień.

Sposób odprowadzenia przedstawiono w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych.

IV.3. Projektowana droga w planie sytuacyjnym.

Początek projektowanej drogi zlokalizowano w pkt. 0+000 dla działki nr geod. 290 i 289/1 jak i działki 419/3 i 419/4 tj. granica pasa drogowego drogi gminnej

Koniec odcinka projektowanego w km 0+130,80 tj. granica działki drogi gminnej działka nr . 290 i 289/1 i 0+072,70 dla działki nr 419/3 i 419/4.

Punkt początkowy i końcowy zastabilizowano palikami i zaznaczono farbą czerwoną

Projektowana droga i plac została wykreślona na mapie zasadniczej obszarze arkusza 264.343.051

IV.4. Projektowana nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowaną zgodnie z zaleceniem jak dla drogi o ruchu KR1 oraz warunkami wydanymi przez inwestora tj. Wójta Gminy w Grębkowie .

NAWIERZCHNIA DROGI

na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.3,0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z/g tabelą wyrównań i przekrojami poprzecznymi
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

na nowej nawierzchni bitumicznej i na poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.4,0 cm
- podbudowa tłuczniowa 90-31,50) o uziarnieniu ciągłym gr. 20 cm
- istniejąca warstwa grunt przepuszczalny gr. 20 cm

na chodniku

kostka betonowa kolorowa gr. 6,0 cm

podsyпка cementowo piaskowa gr. 4,0 cm

podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

istniejąca podłoże gruntowe (grunt przepuszczalny)

placu utwardzonym (parkingu)

kostka betonowa kolorowa gr. 8,0 cm

podsyпка cementowo piaskowa gr. 4,0 cm

podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,50) o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm istniejąca podłoże gruntowe (grunt przepuszczalny)

IV. Przekroje normalne.

Zaprojektowano dwa rodzaje przekroje normalnych dla ruchu KR 1 dla drogi gminnej i placu utwardzonego o nr geodezyjnym działek: 290 i 289/1

Konstrukcja przekroju normalnego nr 1

lok 0+000 -0+130,80 bez konstrukcji na parkingu

i Konstrukcja przekroju normalnego nr 2

lok 0+096 -0+130,80 z konstrukcją na parkingu

oraz jeden rodzaj przekroju normalnego dla ruchu KR 1 dla placu utwardzonego o nr geodezyjnym działek: 419/3 i 419/4

Konstrukcja przekroju normalnego nr 1

lok 0+000 -0+072,70

VII. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Planowana przebudowa drogi oraz utwardzenie placu nie pogorszy środowiska .

Nie zwiększy się natężenie ruchu.

Przebudowa w/w drogi nie zmienia granic pasa drogowego.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej i utwardzenie placu dla ruchu KR.

RODZAJ ROBÓT:

- ◆ roboty ziemne
 - roboty ziemne poprzeczne 130,98m³
 - roboty ziemne z transportem na odl do 1 km 100,50m³
 - roboty ziemne z transportem na odl do 3 km 265,29m³
- ◆ wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża –1596,65m²
- ◆ wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z/g z tabelą wyrównania –20,10Mg
- ◆ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm. –499,10m²
- ◆ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm. -701,40 m²
- ◆ ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm na parkingu –1097,64 m²
- ◆ ustawienie krawężników 15x30z wykonaniem ław betonowych –509,60mb
- ◆ ustawienie obrzeży betonowych 20x6 –176mb
- ◆ wykonanie chodników z kostki brukowej gr. 6 cm wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego - 365,25m²

- ◆ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni 320,00m²

Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego pozostanie bez zmian.

Nadanie jezdni normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych spowoduje likwidację zastoisk wodnych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej , utwardzenie placu oraz budowę chodników poprawi wygląd całego otoczenia.

VII. ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym odcinku nie zachodzi potrzeba opracowywania projektu stałej organizacji

ruchu .Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczna i nawierzchnię gruntową-żwirową. po której odbywa się ruch kołowy.

Zmiana jej parametrów nie ma wpływu na zmianę organizacji ruchu.

IX. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY W BUDOWNICTWIE

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

a)Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn innych urządzeń technicznych do robót ziemnych,

budowlanych i drogowych. Dz.LJ.z200! r Nr 118, póź. 1263

b) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

I Część uzgodnienia

- 1. Spis wszystkich dokumentów str. 1
- 2. Akt własności str. 2-4

II Część opisowa.

- 3. Opis techniczny. str. 5-7
- 4. Przedmiar robót. str. 8-9
- 5 Kosztorys ofertowy. str. 10
- 6. Tabele robót ziemnych.
 - a)działka nr geodezyjny 289/1 i 290 str. 11
 - b) działka nr geodezyjny 419/3 i 419/4 str. 12
- 7. Tabela poszerzenia nawierzchni bitumicznej nr geodezyjny 289/1 i 290 str. 13
- 8. Tabela obliczenia wyrównania masą bitumiczną nr geodezyjny 289/1 i 290 str. 14

III Część rysunkowa.

- 9. Projekt zagospodarowania wraz z opisem str. 15-18
- 10. Sytuacja elementów trasy skala 1:500 str. 19-20
- 11. Profil podłużny skala 1:50/500
 - a)działka nr geodezyjny 289/1 i 290 str. 21
 - b) działka nr geodezyjny 419/3 i 419/4 str. 22
- 12. Przekrój normalny skala 1:50
 - a)działka nr geodezyjny 289/1 i 290 str. 23
 - b) działka nr geodezyjny 419/3 i 419/4 str. 24
- 13. Przekroje poprzeczne skala 1 :100
 - a)działka nr geodezyjny 289/1 i 290 str. 25-26
 - b) działka nr geodezyjny 419/3 i 419/4 str. 27-28
- 14. Informacja BIOZ str. 29-32
- 15. Oświadczenie o projekcie str. 33
- 16. Uprawnienia budowlane str. 34
- 17 . Zaświadczenie o członkostwie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa str. 35